

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
**Kounicova 26**  
**611 36 Brno**



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**

LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444

IDS: kjee9md

e-mail: moravia@moravia.cz

http://www.moravia.cz

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, S.O., DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1 STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD (ORGANIZAČNÍ JEDNOTKA)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	31 POZEMNÍ STAVBY	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY ING. STANISLAV KAŠPÁREK	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. KAMIL CHMELA		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. STANISLAV KAŠPÁREK	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. STANISLAV KAŠPÁREK a kol.	KONTROLOVAL ING. STANISLAV KAŠPÁREK
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OTROKOVICE, ZLÍN, VIZOVICE		STUPEŇ:	DSP
MODERNIZACE A ELEKTRIZACE TRATI OTROKOVICE - VIZOVICE			ZAK. ČÍSLO 18030-01-1219	ARCH. ČÍSLO
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 09/2019	
CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ			ČÁST DOKUM. B.2.2	PŘÍLOHA

## **B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

Navržené urbanistické řešení vychází ze stávajícího stavu železniční trasy a celkového charakteru liniové stavby. Vzhledem ke konfiguraci terénu, zastavěnosti území a navazujícím komunikačním vazbám nelze nové řešení zcela zásadně měnit. Odchytky od původní kolejové trasy jsou minimální a jsou vyvolané především požadavkem na požadované zvýšení rychlosti železniční dopravy. Urbanistické řešení vychází ze zadávací dokumentace, z PD zpracované v minulých letech, ve kterých byly prověřovány různé možnosti a varianty řešení kolizních míst, a v neposlední řadě z přípravné dokumentace.

Architektonicky významné objekty navrhované v rámci stavby můžeme z hlediska jejich charakteru a funkce rozdělit na:

- A) pozemní stavební objekty (nové VB)
- B) inženýrské objekty (železniční svršek a spodek, silniční mimoúrovňové křížení, železniční mosty a silniční mosty, tunely a opěrné zdi, podchody)

Stavba obsahuje i další inženýrské a pozemní stavební objekty, které se však pohledově příliš neuplatňují a stavebně-architektonické řešení je v maximální míře podřízeno jejich utilitární funkci. Do této kategorie můžeme zařadit následující objekty:

- nástupiště a zastřešení nástupišť
- technologické objekty a RD
- přístřešky pro cestující
- železniční přejezdy
- pozemní komunikace
- ostatní inženýrské objekty (přeložky inž. sítí)
- kabelovody, PHS

Z hlediska významu a funkce jsou kladeny velké architektonické nároky na novostavby výpravních budov v ŽST Otrokovice a ŽST Vizovice.

## SO 01-15-01 žst. Otrokovice, výpravní budova

Nová výpravní budova je navržena zhruba v místě stávající výpravní budovy. Její lichoběžníkový půdorys je limitován polohou nového kolejiště a podchodu, stávající uliční čarou a technologickou budovou. Vzhledem k tomuto půdorysu není možné architektonicky přizpůsobit zastřešení sousední technologické budově (polovalba). Proto je navržena plochá střecha nové budovy v kontrastu se střechou sousední budovy stávající.

Budova o půdorysných rozměrech 52x6,9 až 13,75m bude dvoupodlažní nepodsklepená. Celková výška atiky nad terénem bude cca 9,7m.

Novostavba bude dvoupodlažní, přičemž v přízemí (sociální zázemí pro cestující, a v severní polovině 2.NP bude převážně veřejná část (ochoz, čekárny, služby cestujícím) a v jižní polovině 2.NP neveřejná část (sociální zázemí zaměstnanců, kanceláře). Pro vertikální spojení obou podlaží je navrženo dvojí schodiště. Služební v jižní části, uzavřené pro veřejnost a otevřené v hale pro cestující, které je doplněno proskleným výtahem a proskleným zábradlím s hliníkovým madlem. Světlá výška haly bude přes dvě podlaží, v úrovni 2.NP obíhá halu veřejně přístupný ochoz s proskleným zábradlím s hliníkovým madlem. Hala má přirozené horní přisvětlení střešními světlíky.

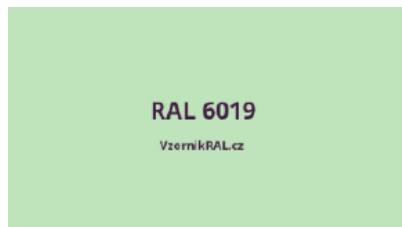
Fasáda budovy je okenními pásy členěna výrazně horizontálně. Plné plochy jsou materiálově a barevně řešeny v kombinaci šedý obklad RAL 7004 – šedobílá omítka RAL 9002. Ke zpestření přispívá oranžový pruh nad okenními pásy v barvě loga RAL 2009 a konzolovité vyložení celoprosklené horní části odjezdové haly v severní polovině budovy. Hliníková okna a prvky hliníkové fasády budou v barvě pastelové zelené RAL 6019.

Budova plynule navazuje na zastřešení, kde jsou použity kombinace níže uvedených RAL.

RAL 2009 – dopravní oranžová  
Lemování nad okny, logo SŽDC



RAL 6019 – pastelová zelená  
Hliníkové prvky



RAL 9002 – šedobílá

Omítka



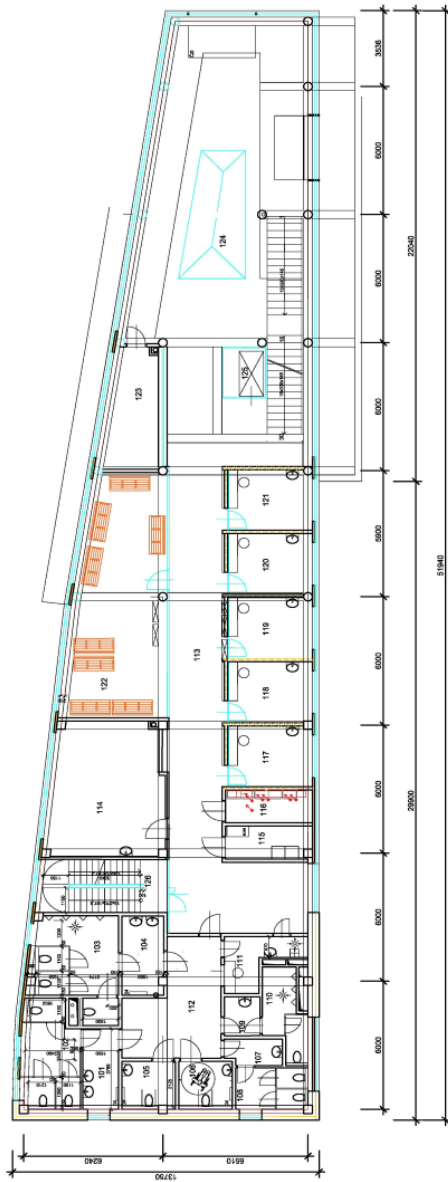
RAL 7004 – signální šedá

Omítka, obklad



# ŽST Otrokovice, výpravní budova: PŮDORYS 1.NP

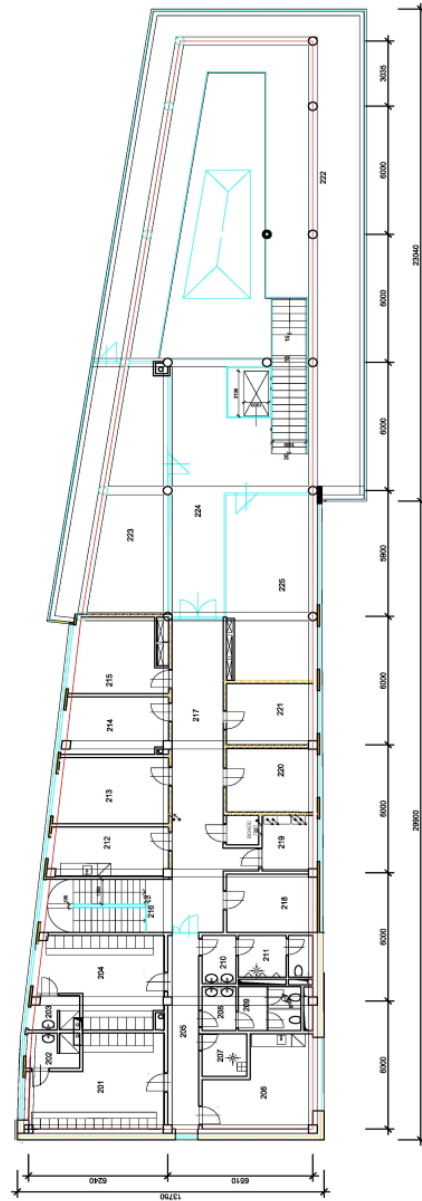
VB OTROKOVICE 1.NP



LEGENDA MÍSTNOSTÍ

Číslo	Název místnosti	Podlaží	Stavba	Stavba	Stavba
101	vestibul	1. NP	101	vestibul	1. NP
102	vestibul	1. NP	102	vestibul	1. NP
103	vestibul	1. NP	103	vestibul	1. NP
104	vestibul	1. NP	104	vestibul	1. NP
105	vestibul	1. NP	105	vestibul	1. NP
106	vestibul	1. NP	106	vestibul	1. NP
107	vestibul	1. NP	107	vestibul	1. NP
108	vestibul	1. NP	108	vestibul	1. NP
109	vestibul	1. NP	109	vestibul	1. NP
110	vestibul	1. NP	110	vestibul	1. NP
111	vestibul	1. NP	111	vestibul	1. NP
112	vestibul	1. NP	112	vestibul	1. NP
113	vestibul	1. NP	113	vestibul	1. NP
114	vestibul	1. NP	114	vestibul	1. NP
115	vestibul	1. NP	115	vestibul	1. NP
116	vestibul	1. NP	116	vestibul	1. NP
117	vestibul	1. NP	117	vestibul	1. NP
118	vestibul	1. NP	118	vestibul	1. NP
119	vestibul	1. NP	119	vestibul	1. NP
120	vestibul	1. NP	120	vestibul	1. NP
121	vestibul	1. NP	121	vestibul	1. NP
122	vestibul	1. NP	122	vestibul	1. NP
123	vestibul	1. NP	123	vestibul	1. NP
124	vestibul	1. NP	124	vestibul	1. NP
125	vestibul	1. NP	125	vestibul	1. NP
126	vestibul	1. NP	126	vestibul	1. NP

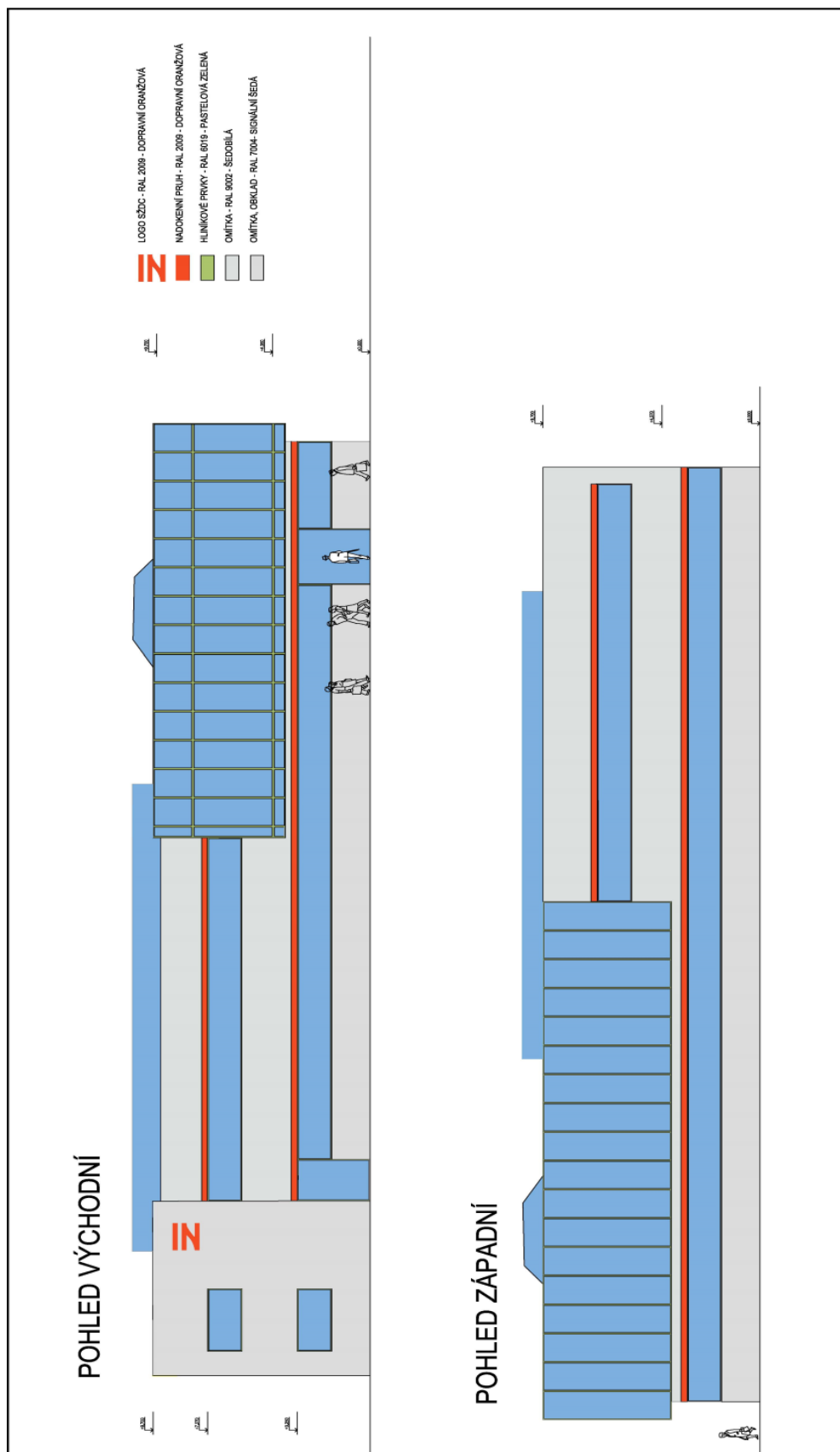
VB OTROKOVICE 2.NP



LEGENDA MÍSTNOSTÍ

Číslo	Název místnosti	Podlaží	Stavba	Stavba	Stavba
201	vestibul	2. NP	201	vestibul	2. NP
202	vestibul	2. NP	202	vestibul	2. NP
203	vestibul	2. NP	203	vestibul	2. NP
204	vestibul	2. NP	204	vestibul	2. NP
205	vestibul	2. NP	205	vestibul	2. NP
206	vestibul	2. NP	206	vestibul	2. NP
207	vestibul	2. NP	207	vestibul	2. NP
208	vestibul	2. NP	208	vestibul	2. NP
209	vestibul	2. NP	209	vestibul	2. NP
210	vestibul	2. NP	210	vestibul	2. NP
211	vestibul	2. NP	211	vestibul	2. NP
212	vestibul	2. NP	212	vestibul	2. NP
213	vestibul	2. NP	213	vestibul	2. NP
214	vestibul	2. NP	214	vestibul	2. NP
215	vestibul	2. NP	215	vestibul	2. NP
216	vestibul	2. NP	216	vestibul	2. NP
217	vestibul	2. NP	217	vestibul	2. NP
218	vestibul	2. NP	218	vestibul	2. NP
219	vestibul	2. NP	219	vestibul	2. NP
220	vestibul	2. NP	220	vestibul	2. NP
221	vestibul	2. NP	221	vestibul	2. NP
222	vestibul	2. NP	222	vestibul	2. NP
223	vestibul	2. NP	223	vestibul	2. NP
224	vestibul	2. NP	224	vestibul	2. NP
225	vestibul	2. NP	225	vestibul	2. NP

# ŽST Otrokovice, výpravní budova: POHLEDY NA FASÁDY



## **SO 11-15-01 ŽST Vizovice, výpravní budova**

## **SO 11-15-02 Vizovice, technologická budova**

### ***Urbanistické řešení***

Celkové urbanistické řešení a situování nové výpravní budovy (dále VB) vychází zejména z požadavku města Vizovice na umístění objektu do místa, kde stojí stávající VB v žst. Vizovice. Plánované umístění nové VB dle „Studie proveditelnosti“ blíže k centru města bylo prověřováno v několika variantních řešeních – vzhledem ke konfiguraci stávajícího terénu by nový objekt musel být umístěn v zářezu a cestující by museli překonávat značný výškový rozdíl schodištěm, nebo výtahem. Stavebně konstrukční řešení nového objektu bylo dosti složité (vysoká opěrná zeď) a prostorové podmínky byly velmi stísněné (hloubka objektu byla limitována stávajícím vodovodem). Zejména z těchto důvodů byla tato koncepce umístění nové VB zástupci města Vizovice zamítnuta.

Situování nového objektu VB a navazujícího objektu technologické budovy (TB) v prostoru stávajícího drážního objektu (VB) je limitováno novým návrhem kolejiště a navazujícího nástupiště, stávající obslužnou komunikací (zásobování likérky Jelínek) a plánovanou investicí města – v těsné blízkosti je projektován nový dopravní terminál sloužící pro MHD s parkovištěm pro cestující. Z těchto omezujících podmínek vychází půdorysná stopa nového objektu VB, včetně TB, ve tvaru protáhlého obdélníka o rozměrech 11,10 x 41,15 m, výška hřebene sedlové střechy (měřeno od +0,000) je 7,822 m.

Objekt je bezbariérově přístupný, nově navržené zpevněné plochy obíhají kolem celého objektu. Výškový rozdíl na přístupové cestě ze směru od budoucího dopravního terminálu je řešen schodištěm a rampou pro TP (do doby stavby dopravního terminálu). Další obslužné rampy s vyrovnávacími schody se nachází v návaznosti na technologickou část objektu a na WC pro cestující, které jsou na žádost města Vizovice řešeny jako samostatná část přístupná přímo z exteriéru.

### ***Architektonické řešení***

Architektonické řešení a vnější vzhled budovy byly v průběhu projektových prací řešeny ve dvou základních variantách – výsledná verze vychází z požadavků města Vizovice. Jedná se o samostatně stojící jednopodlažní objekt, zastřešený sedlovou střechou, který je provozně a dispozičně rozdělen na dva dilatačně oddělené objekty:

- SO 11-15-01 Výpravní budova
- SO 11-15-02 Technologická budova

Architektonický výraz VB (objekt sloužící veřejnosti) je soudobý, moderní a je přizpůsoben charakteru okolních staveb. Část objektu je pohledově akcentována mechanicky odolným obkladem fasády, prolomením hmoty štítu orientovaným k budoucímu dopravnímu terminálu a doplněna o zastřešení orientované ke kolejišti (slouží jako krytý přístřešek pro cestující). Velkoplošné prosklení ve fasádě přichozím signalizuje hlavní vstup do čekárny. Fasády VB jsou doplněny orientačním systémem pro cestující a informačním panelem. Sjednocujícím prvkem VB a TB je odstín fasády a střešní krytina. Sedlová střecha je doplněna o pultové vikýře, které slouží pro umístění vnějších jednotek klimatizace.

Materiálové řešení vychází z požadavku investora na použití mechanicky odolných bezúdržbových materiálů:

- |                    |  |
|--------------------|--|
| - Omítky           | kompletizovaný zateplovací systém + tenkovrstvá omítka |
| - Obklad           | cihelne pásy   |
| - Sokl             | hydroizolační stěrka                                   |
| - Stř. krytina     | poplastovaný hliníkový plech se stojatou drážkou       |
| - Okna             | plastová   |
| - Dveře            | hliníkové  |
| - Zámečnické prvky | ocelové (žárově zinkováno)                             |
| - Klempířské prvky | dtto střešní krytina                                   |

### **Stavební řešení**

Při návrhu umístění výpravní budovy bylo zpracováno více variantních řešení. Jediným průchozím návrhem nakonec bylo umístění výpravní budovy z části na místě stávající výpravní budovy. K výpravní budově štítem přiléhá nově navržená technologická budova (SO 11-15-02). Z hlediska území musely být respektovány tyto situační podmínky – průjezd kamionů k likérce, slepá kolej s dynamickým zarážedlem a výhled stavby autobusového terminálu města Vizovice.

S ohledem na stavebně technický stav a nevhodnost stávající výpravní budovy (dále VB) z hlediska nových požadavků pro výpravní budovu, bylo rozhodnuto o demolici stávající VB a výstavbě nové výpravní budovy.

Orientace VB je vedena potřebným akcentem k přístupu cestujících od centra města Vizovice. Její velikost je limitována výhledem stavby autobusového terminálu města Vizovice u výpravní budovy.

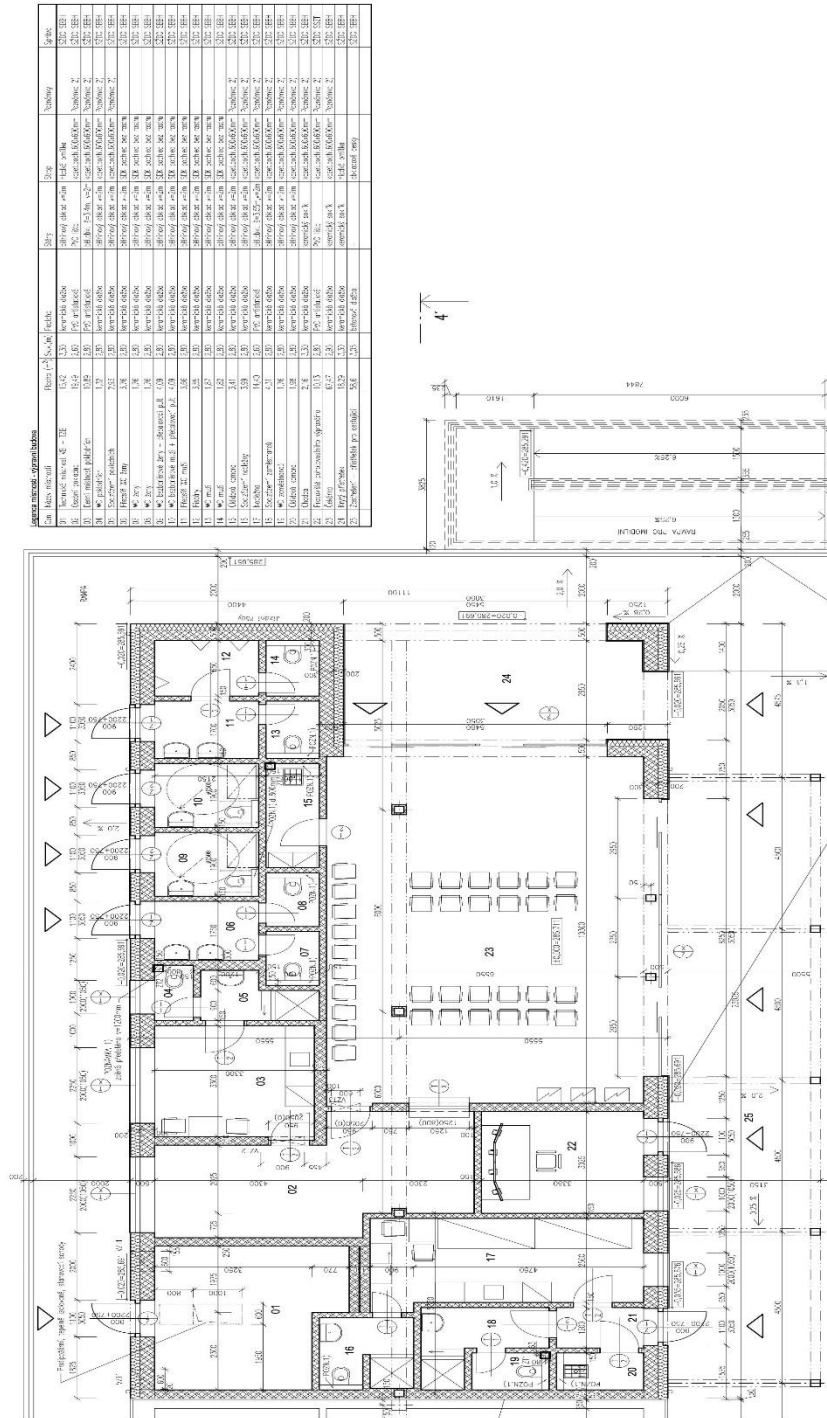
Objekt VB je jednopodlažní, se sedlovou střechou, šířky 11,1 m, délky 23,025 m a výšky v hřebeni 7,822 m nad úrovní podlahy objektu. Založení je na betonových pásových základech.

Ve VB je umístěna osobní pokladna s denní místností pokladních a sociálním zázemím, nocležna se sociálním zázemím, pracoviště pohotovostního výpravčího, sociální zařízení pro zaměstnance s úklidem, čekárna s úklidem, dělená sociální zařízení pro muže a ženy, včetně imobilních, a místnost TZB.

Technické zařízení budovy zahrnuje zdravotně technické instalace, vzduchotechniku, vytápění, chlazení (klimatizaci), silnoproudou elektrotechniku vč. ochrany před bleskem, elektronické komunikace a měření a regulaci.

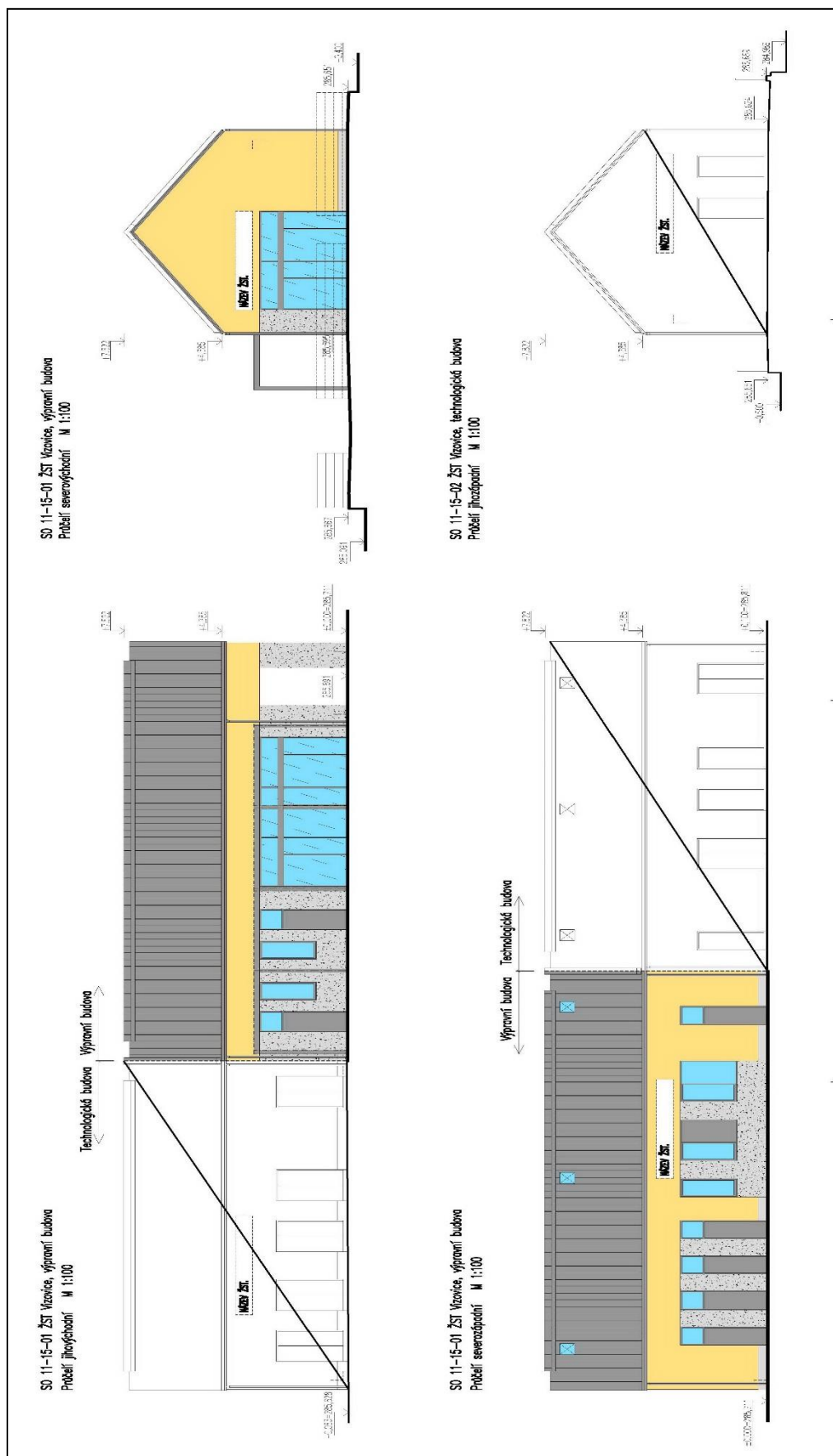
# ŽST Vizovice, výpravní a technologická budova: PŮDORYS 1.NP

S0 11-15-01 ŽST Vizovice, výpravní budova  
Půdorys M 1:50





# ŽST Vizovice, výpravní a technologická budova: POHLEDY NA FASÁDY



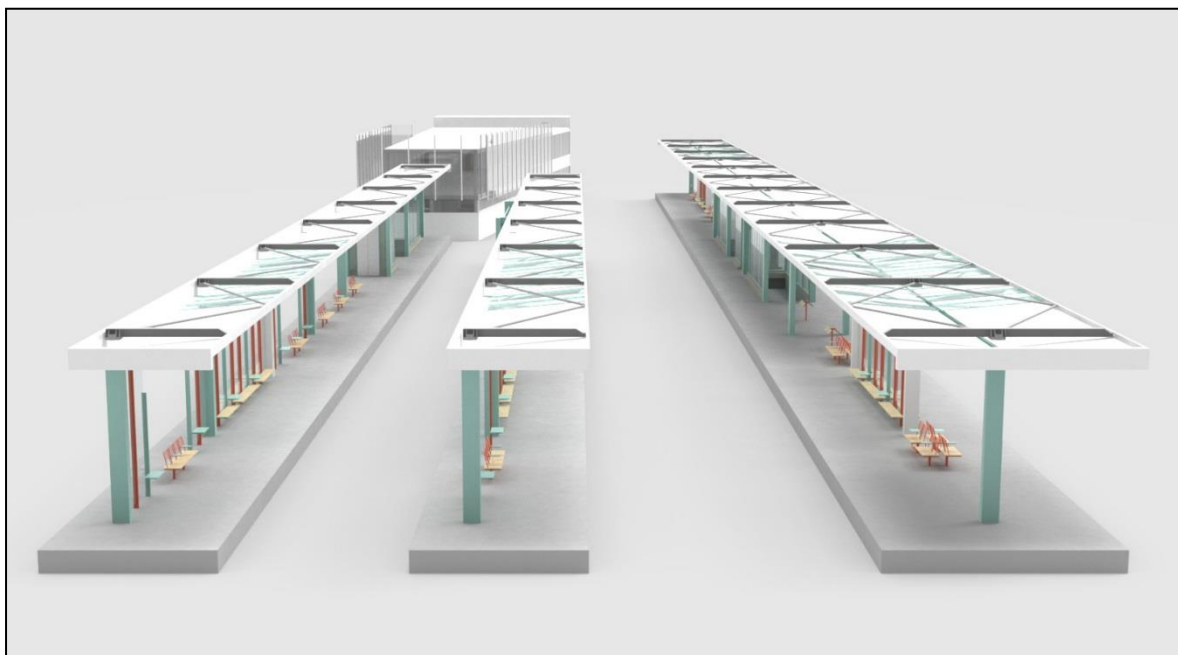
## SO 01-15-05 ŽST Otrokovice, zastřešení nástupišť

Pro ukrytí cestujících před nepřízní počasí budou na novém ostrovním nástupišti v délce 126,5m a na dvou jednostranných nástupištích vedle VB (obě šířky 3,15m a délky 68,25m) zřízena zastřešení. Jedná se o zastřešení celé šířky nástupišť. Na ostrovním nástupišti se bude jednat „symetrickou vlašťovku“, na jednostranných nástupištích o „jednostrannou vlašťovku“. Vedle výpravní budovy budou zastřešeny příchod od VB k nástupištím a schodiště do podchodu.

Zastřešení nástupiště je navrženo jako ocelová konstrukce vhodná do městské infrastruktury, poskytující cestujícím požadovaný komfort a úkryt před klimatickými vlivy, zároveň plní funkci architektonického prvku veřejného prostoru. Všechna zastřešení jsou kombinací zastřešení a zástěny.

Střecha je tvořena tepelně izolačními střešními panely pro omezení možnosti kondenzace vodních par na spodním líci krytiny a jejímu skapávání na nástupiště v zimních měsících. V některých částech je střecha doplněna prosklenými pásy, tedy „světlíky“. U jednostranných i oboustranného nástupiště je navržena transparentní stěna, v rovině s nosnými sloupy. Tato stěna doplňuje funkci ochrany nástupiště před větrem a hnanými srážkami, kterou zejména na úzkém nástupišti střecha poskytuje pouze částečně. Boční stěna zároveň tvoří přirozenou bariéru od sousední koleje a plní tak funkci zábradlí. Prosklené stěny i skleněné části střechy budou provedeny se sítotiskem, který graficky zvýrazní stanici a konkrétní nástupiště. Vstupy do podchodu budou opláštěné prosklenými stěnami, zabraňujícími vniknutí srážek na schodiště.

Konstrukce zastřešení je navržena jako ocelová a to tak, aby nosné prvky střechy nenarušovaly architektonický ráz a zároveň neposkytovaly možnost sedání ptactva. Sloupy budou opláštěné hliníkovými obklady, svody odvodnění a prvky mobiliáře jako např. odpadkové koše budou zakomponovány do sloupů, spodní líc střechy bude kryt podhledem, přičemž světla a další prvky informačního či orientačního systému budou do tohoto podhledu zapuštěny. Dešťová voda ze zastřešení bude svedena do kanalizace s pomocí svodů vedených v zakrytovaném prostoru hlavních stojek vlašťovek. U stojek, kde nebude umístěna kabelizace a dešťové svody, bude zakrytovaný prostor v některých místech využit pro umístění integrovaných košů.



## SO 05-15-02 ŽST Zlín střed, zastřešení nástupiště

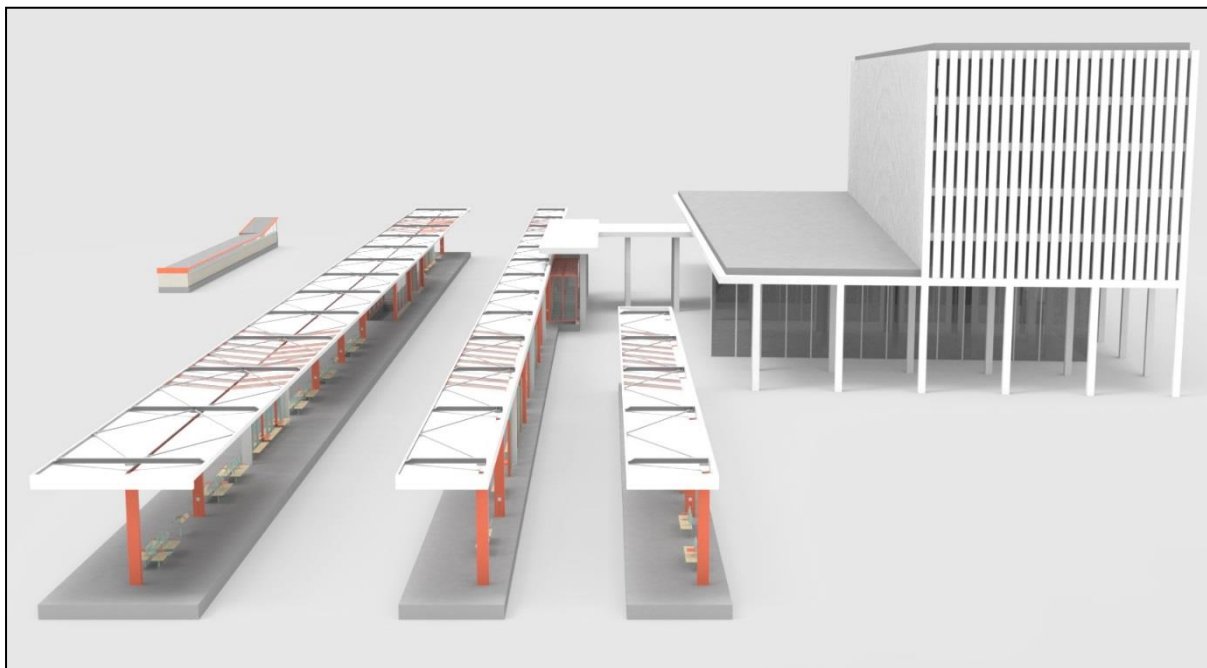
Pro ukrytí cestujících před nepřízní počasí budou na ostrovním nástupišti (š. 6,66m) a jednostranném nástupišti před VB (š. 4,0m) zřízena zastřešení v délce 137,5m. Jednostranné nástupiště vedle VB (u kusé koleje) šířky 3m bude zastřešeno pouze v délce 50m.

Jedná se o zastřešení celé šířky nástupišť. Na ostrovním nástupišti se bude jednat o tzv. „symetrickou vlašťovku“, na jednostranných nástupištích o „jednostrannou vlašťovku“. Vedle výpravní budovy budou zastřešeny příchod od VB k nástupišťům a schodiště do podchodu.

Zastřešení nástupiště je navrženo jako ocelová konstrukce vhodná do městské infrastruktury, poskytující cestujícím požadovaný komfort a úkryt před klimatickými vlivy, zároveň plní funkci architektonického prvku veřejného prostoru. Všechna zastřešení jsou kombinací zastřešení a zástěny.

Střeška je tvořena tepelně izolačními střešními panely pro omezení možnosti kondenzace vodních par na spodním líci krytiny a jejímu skapávání na nástupiště v zimních měsících. V některých částech je střeška doplněna prosklenými pásy, tedy „světlíky“. U jednostranných i oboustranného nástupiště je navržena transparentní stěna, v rovině s nosnými sloupy. Tato stěna doplňuje funkci ochrany nástupiště před větrem a hnanými srážkami, kterou zejména na úzkém nástupišti střeška poskytuje pouze částečně. Boční stěna zároveň tvoří přirozenou bariéru od sousední koleje a plní tak funkci zábradlí. Prosklené stěny i skleněné části střechy budou provedeny se sítotiskem, který graficky zvýrazní stanici a konkrétní nástupiště. Vstupy do podchodu budou oplášťeny prosklenými stěnami, zabraňujícími vniku srážek na schodiště.

Konstrukce zastřešení je navržena jako ocelová a to tak, aby nosné prvky střechy nenarušovaly architektonický ráz a zároveň neposkytovaly možnost sedání ptactva. Sloupy budou oplášťeny hliníkovými obklady, svody odvodnění a prvky mobiliáře jako např. odpadkové koše budou zakomponovány do sloupů, spodní líc střechy bude kryt podhledem, přičemž světla a další prvky informačního či orientačního systému budou do tohoto podhledu zapuštěny. Dešťová voda ze zastřešení bude svedena do kanalizace s pomocí svodů vedených v zakrytovaném prostoru hlavních stojek vlašťovek. U stojek, kde nebude umístěna kabelizace a dešťové svody, bude zakrytovaný prostor využit pro umístění integrovaných košů.



## Přístřešky pro cestující

Jedná se o ocelové lehké přístřešky, jejichž architektonické řešení je jednotné pro celou trať Otrokovice-Vizovice. Vzhledem k tomu, že v některých zastávkách navazují přístřešky na protihlukovou stěnu, je architektonické řešení těchto objektů provázáno. Stěny přístřešků jsou navrženy z kombinace skleněných částí se sítotiskem (bočních stěn) a plných částí (zadní stěny). Plná stěna je navržena ze stejného materiálu jako protihlukové absorpční panely, přičemž grafické motivy na stěně navazují na grafiku v přístřešku. Střecha je tvořena tepelně izolačními střešními panely pro omezení možnosti kondenzace vodních par na spodním líci krytiny a jejímu skapávání na nástupiště v zimních měsících. Spodní líc střechy je tvořen podhledem, do nějž budou zakomponovány svítidla a další instalace.

Střecha bude pultová. Dešťové vody ze střechy dle místních podmínek budou odvedeny stojkami zastřešení. Přístřešek bude vybaven umělým osvětlením (součást osvětlení nástupiště). Přístřešky budou od výrobce připraveny na montáž osvětlení, např. konzoly pro svítidla, prostory v konstrukci pro elektroinstalaci apod. Přístřešek bude také vybaven lavicemi a odpadkovými koši na tříděný odpad.

Dle všestranné dohody na přístřešky nebudou z estetických důvodů umístěny nápisy zastávek, které budou řešeny samostatně v rámci orientačního systému zastávky SO nástupiště.



---

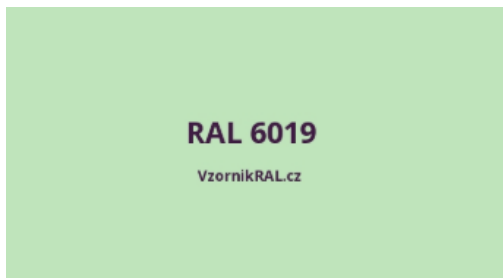
## MANUÁL GRAFICKÉHO ŘEŠENÍ PRO AKCI „Modernizace a elektrizace trati vč. Otrokovice – Vizovice

---

Tento manuál slouží ke koordinaci architektonického řešení celé stavby, jedná se o závazný podklad pro dokumentaci pro stavební povolení a realizační dokumentaci stavby. Cílem je sjednocení traťového úseku Otrokovice – Zlín – Vizovice. Z důvodu sjednocení barevného řešení, železničních stanic, zastávek a viditelných konstrukcí v mezistaničních úsecích dochází ke sjednocení zastávkových přístřešků, zastřešení a výstupů z podchodů v železničních stanicích či mezistaničních úsecích, PHS, technologických objektů v celé stavbě, mostních konstrukcí a zábradlí ad.

Zastávky:

RAL 6019 – pastelová zelená



V tomto odstínu budou:

- Plochy – opláštění
- Sloupy
- Rámy
- Lavičky
- Veškeré nosné OK

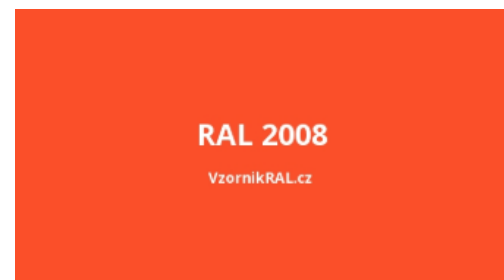
RAL 7001 – stříbrno šedá



V tomto odstínu budou:

- Zábradlí

RAL 2008 – světlečervená oranžová

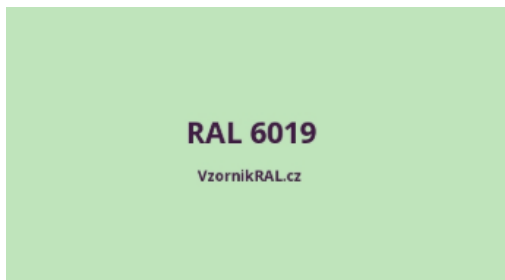


V tomto odstínu budou:

- Odpadkové koše

### ŽST Otrokovice:

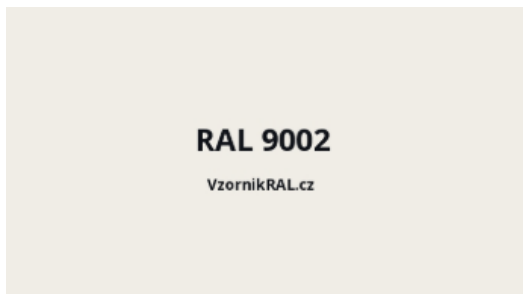
RAL 6019 – pastelová zelená



V tomto odstínu budou:

- Plochy – převážná část opláštění
- Sloupky zástěny
- Rámy
- OK zastřešení podchodu

RAL 9002 - šedobílá

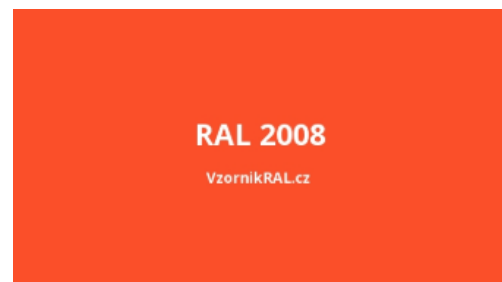


V tomto odstínu budou:

- Střešní PUR panely

- Část opláštění

RAL 2008 – světlečervená oranžová



V tomto odstínu budou:

- Sloupky zástěny
- mobiliář

RAL 7001 – stříbrno šedá



V tomto odstínu budou:

- Zábradlí
-

- ŽST Zlín, střed

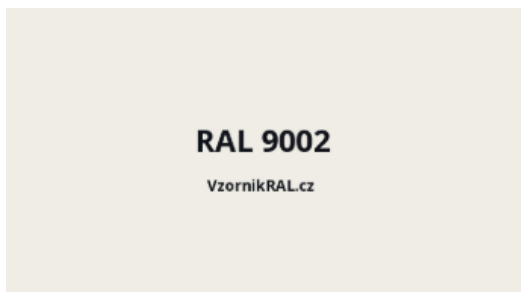
RAL 2008 – světlečervená oranžová



V tomto odstínu budou:

- Plochy – převážná část opláštění
- Sloupky zástěny
- Rámy
- Střešní OK zastřešení podchodu

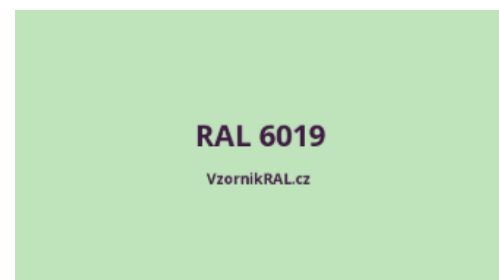
RAL 9002 - šedobílá



V tomto odstínu budou:

- Střešní PUR panely
- Část opláštění

RAL 6019 – pastelová zelená



V tomto odstínu budou:

- Sloupky zástěny
- mobiliář

RAL 7001 – stříbrno šedá



V tomto odstínu budou:

- Zábradlí
- Sloupky OK zastřešení výstupu z podchod



## Technologické objekty

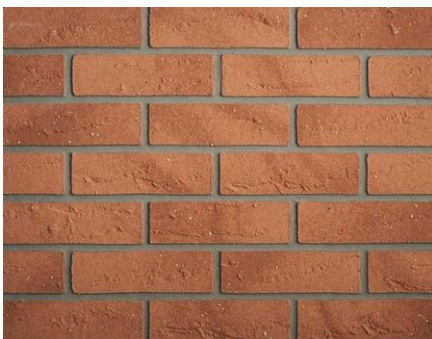
RAL 7001 – stříbrno šedá



V tomto odstínu budou:

- Dveře

Obklad s imitací zdiva

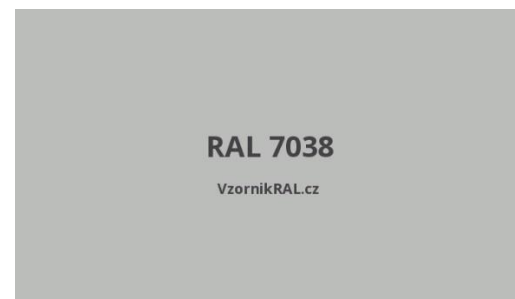


RAL 7004 – signální šedá



- Okapy, svody, oplechování, stěna atiky, sokl

RAL 7038 – Achátová šedá



V tomto odstínu budou:

- Část fasády EPZ a SpS Zlín - střed

- PHS

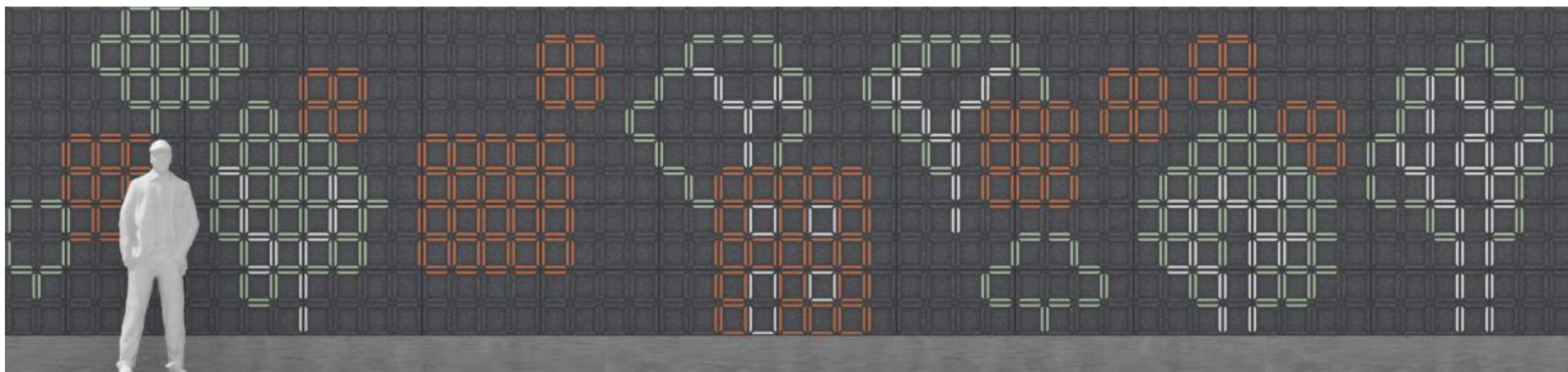
RAL 7001 – stříbrno šedá



V tomto odstínu budou:

- Sloupy PHS

Grafika na protihlukových stěnách na trase Otrokovice – Vizovice bude jednotná a to dle následujícího 2D náhledu.



*Zábradlí na mostech*

DB 501



v úseku Otrokovice – Zlín (včetně)

DB 602



v úseku Zlín (mimo) – Vizovice

*Nosná konstrukce mostu v km 20,885*

DB 602



DB 701



*Dolní pásnice zabetonovaných nosníků*

Vypracoval: Ing. Kašpárek a kolektiv